

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

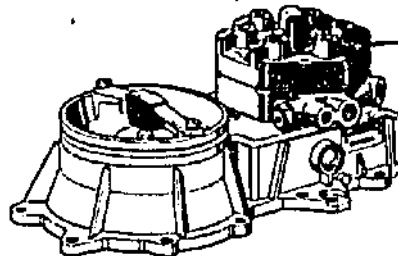
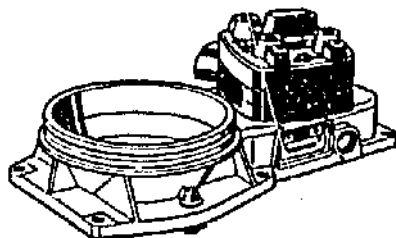
K-Jetronic-Komponenten

Merkmale

10.1985

0 438 100 002

x = Änderungen oder Nachträge



Mengenteiler

für kontinuierliches Einspritzsystem mit Schraubanschlüssen;

die eingebauten Schlitzträger sind zur Anpassung in unterschiedlichen Ausführungen;

mit Lambda-Regelung, 4 Zyl.

Bestell-Nr	Typ	Zahl der Druckauslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 438 100..	EP/LKM..	Mengenteiler		
002	6/2	6		
Porsche "911 T"				2.72, N 1
Ersatz: 0 438 100 006 + Teilesatz		2 437 001 001		2.85
003	4/3	4		
Volvo "B 20"				6.72, N 1
Ersatz: 0 438 100 005 + 2 437 001 001				
Grundausführung				
004	6/3	6		
Porsche "911 T"				2.73
Ersatz: 0 438 100 006 + Teilesatz		2 437 001 001		2.85, N 1
005	4/5	4	Startventilanschluß als Ringstutzen;	
Audi, Saab und Volvo				11.73
				2.85
006	6/6	6	O-Ring-Abdichtung;	
Porsche und Volvo				12.73
				3.83, N 1
007	4/7	4		
Audi				11.73, N 1
Ersatz a)				

a) bei Ersatzbedarf Einzelanfertigung (E) mit entsprechenden Lieferbedingungen

Bestell-Nr	Typ	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 438 100..	EP/LKM..		Mengenteiler	
010 Porsche	6/10	6	Schlitzträger für größere Mengen;	8.74
kein Ersatz				5.84, N1
011 Mercedes-Benz Ersatz: 0 438 100 084	-	6	mit Dämpfungsventil;	12.74
				2.83, N
012 Mercedes-Benz Ersatz: 0 438 100 089	8/12	8	Dämpfungsventil mit Kegelstumpffeder statt Festdrossel; eingepreßte Ventilkörper statt Schraubstützen; angegossener Kolbendruckregler statt angeschraubt; Steuerkolben des Schlitzträgers 0,5 mm kürzer;	12.74
				2.83, N
013 Porsche Ersatz: 0 438 100 037	-	8	zwei Druckauslässe mit Verschlussschrauben verschlossen; mit Festdrossel statt Dämpfungsventil; Kolbendruckregler Anschluß für Rücklauf vom Warmlauf verschlossen;	1.75
				9.82, N
016 Porsche Ersatz: 0 438 100 037	-	6	Membrane mit Vordrossel 240 + 20 cm ³ /min; mit Aufstoßventil; zwei Druckauslässe mit Verschlussschrauben verschlossen; mit Festdrossel statt Dämpfungsventil; Kolbendruckregler Anschluß für Rücklauf vom Warmlauf verschlossen;	10.75
				9.82, N
017 Porsche Ersatz: ..100 006 dazu Teilesatz 1 987 911 001 notwendig (separat bestellen);	-	6	mit Schraubanschlüssen und O-Ring-Abdichtung;	1.76
				3.83, N1
018 Volvo Ersatz bis 1990 lieferbar	-	4	mit besonderem Ober- und Unterteil und Dämpfungsventil;	11.84, N
				3.76
				3.87, N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

C-17

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
021 Audi 80 Dasher Ersatz: 0 438 100 133	4	Systemdruckregler mit Aufstoßventil; mit Startventil-Anschluß; Zuleitungs-Anschluß und Kraftstoffrücklauf gedreht;	5.76 2.83, N
022 Audi Ersatz: 0 438 100 059	4	Ablauf zum Startventil verschlossen; mit einstellbaren Differenzdruckventilen, Gewebe-Membran und Aufstoßventil;	7.76, N 1
023 Saab "BE 20" EU und US	4	Systemdruckregler mit Aufstoßventil; mit Startventil-Anschluß; Zuleitungs-Anschluß und Kraftstoffrücklauf gedreht;	7.83
024 Audi Ersatz: 0 438 100 063	5	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter;	9.76, N 1
025 Ford Ersatz: 0 438 100 080	6	mit Dämpfungsventil; Kolbendruckregler für Systemdruck	4, 6 bar; 9.76 12.80, N 1
026 Audi Ersatz: .. 100 063	5	mit Dämpfungsventil; mit Filter;	9.76 9.82, N
027 Porsche kein Ersatz	8	Gehäuse-Oberteil mit Festdrossel; eingepreßte Ventilkörper statt Schraubstutzen; angegossener Kolbendruckregler statt angeschraubt; Steuerkolben des Schlitzträgers 0,5 mm kürzer;	12.76 5.84, N 1
028 Volvo, Renault kein Ersatz	6	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; mit versetztem Startventil-Anschluß;	10.76 5.84, N 1
029 Volvo kein Ersatz	4	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter;	6.77, N 1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
030 Audi-NSU Ersatz: 0 438 100 061	4	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter;	6.77, N1
031 Porsche kein Ersatz	6	mit neuen Schlitzträgern für größere Mengen; einzeln einstellbare Differenzdruckventile; mit Aufstoßventil;	2.77 5.84, N1
032 Volvo	4	für Lambda-Regelung;	3.77
Ersatz bis 1992 lieferbar			3.87, N
033 Volvo kein Ersatz	6	mit Lambda-Regelung (dadurch neues Gehäuse-Unterteil); Differenz-Druckventil von außen nicht einstellbar; mit Dämpfungsventil und Filter; mit versetztem Startventil-Anschluß;	6.77 3.83, N1
034 Mercedes-Benz	8	mit einzeln einstellbaren Differenz-Druckventilen und Gewebemembran; mit Alu-Gehäuse;	7.77
035 Peugeot	6	mit Dämpfungs- und Aufstoßventil;	2.77
036 Mercedes-Benz "M 110" Ersatz: .. 100 084	6	mit eingeschraubten Einschraubstutzen; mit Dämpfungsventil;	1.77 9.82, N
037 Porsche	6	Membrane mit Vordrossel $240 \pm 20 \text{ cm}^3/\text{min}$; mit Aufstoßventil; 2 Druckauslässe mit Verschlussschrauben verschlossen; mit Festdrossel statt Dämpfungsventil; Kolbendruckregler für Rücklauf vom Warmlauf verschlossen; mit einzeln einstellbaren Differenzdruckventilen;	10.77
038 Porsche Ersatz: 0 438 100 027	8	mit einzeln einstellbaren Differenz-Druckventilen und Gewebemembran; mit Alu-Gehäuse;	7.77
		kein Serienlauf	10.80, N1
039 Porsche kein Ersatz	4	Kolbenschließdruck 1,3...2,0 bar;	3.77 5.84, N1
040 Mercedes-Benz Ersatz: 0 438 100 099	6	für Lambda-Regelung; Alu-Gehäuse und Gewebemembran; mit einstellbaren Differenz-Druckventilen;	5.78 2.83, N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..	Mengenteiler		
041 Mercedes-Benz Ersatz: 0 438 100 086	8	für Lambda-Regelung; mit einzeln einstellbaren Differenz-Druckventilen und Gewebemembran; Alu-Gehäuse; Ventilkörper mit 0,6 mm Bohrungen;	5.79 3.83, N1
045 Saab Ersatz: 0 438 100 057	6	2 Auslässe verschlossen; mit Schraubanschlüssen und O-Ring-Abdichtung; mit Dämpfungsventil;	8.77, N1
046 Mercedes-Benz Ersatz: 0 438 100 089	8	Dämpfungsventil mit Kegelstumpffeder statt Festdrossel; eingepreßte Ventilkörper statt Schraubstutzen; angegassener Kolbendruckregler statt angeschraubt; Steuerkolben des Schlitzträgers 0,5 mm kürzer; mit Einschraubstutzen;	5.77 2.83, N
047 Porsche kein Ersatz	4	einstellbare Differenzdruckventile und mit Aufstoßventil; Steuerkolben verlängert und mit Turbo-Schlitze;	5.78 5.84, N1
048 Porsche kein Ersatz	4	einstellbare Differenzdruckventile und mit Aufstoßventil; Steuerkolben verlängert und mit Volvo-Schlitze; für Lambda-Regelung;	5.78 5.84, N1
049 Audi Ersatz: 0 438 100 062	5	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; für Lambda-Regelung;	5.78, N1

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
050 Mercedes-Benz	8	wie 034, aber mit eingeschraubten Anschlußstutzen;	3.78
052 Audi Ersatz: 0 438 100 063	5	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; Gehäuse-Ober- und Unterteil sind dampfgeblüt;	4.78, N1
053 Peugeot	4	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; mit Stahlmembrane und besonderem Schlitzträger;	8.78
054 (Handel) Mercedes-Benz 2,8 l M 110 EU	6	mit Alu-Gehäuse und Gewebemembrane; mit einstellbaren Differenzdruckventilen und mit Schraubanschlüssen;	7.78
055 Ferrari 400 GT/BBi /512i	6	Alu-Gehäuse; ohne Schraubanschlüsse; einstellbar;	7.78
057 Saab BSJ 20 Turbo Europa	4	Grauguß-Gehäuse; Aufstoßventil (2 von 6 Auslässen sind verschlossen);	6.78
058 Audi Saab BI SI 20 US	4	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; Gehäuse-Unterteil mit Lambda-Abkopplungsdrossel;	7.78, N
		Verbot ab Wiederfreigabe	2.81
059 Audi 80 GTE Ersatz: 0 438 100 079	4	Systemdruckregler (eingestellt auf 4,8 bar), mit Aufstoßventil; mit Startventil-Anschluß; Zuleitungs-Anschluß und Kraftstoffrücklauf gedreht;	10.78 3.82, N1
060 +) bis 7.87 Audi	5	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; Systemdruck 4,8 bar;	10.78
für EA verboten - für KH bis 12.93 lieferbar			2.87, N
061 Audi-VW Fox, Dasher	4	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; Systemdruck 4,8 bar;	10.78

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
062 AUDI 5000 US - Kalifornien	5	mit Systemdruck 4,8 bar - Ausführung wie 100 049, jedoch Gehäuseunterteil mit anderer Bearbeitung der Kolbendruckreglerbohrung;	9.78
für EA verboten - für KH bis 12.93 lieferbar			2.87,N
063 +) bis 12.89 AUDI 100/5 E EU	5	mit Systemdruck 4,8 bar - Ausführung wie 100 049, jedoch Gehäuseunterteil mit anderer Bearbeitung der Kolbendruckreglerbohrung;	10.78
kein Ersatz			2.84
064 Peugeot	4	Grauguß-Gehäuse; für Lambda-Regelung; mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; besonderer Schlitzträger;	5.79
065 Porsche 924 (Saugmotor) kein Ersatz	4	für Lambda-Regelung;	5.79 5.84,N1
066 +) 7.89 Audi 5000, Turbo kein Ersatz	5	Grauguß-Gehäuse; für Lambda-Regelung; Schlitzträger mit Druckentlastungsnut im Steuerkolben;	6.79 2.84,N1
067 +) 7.89 Audi 5000, Turbo Europa kein Ersatz	5	Grauguß-Gehäuse; für Lambda-Regelung; Schlitzträger mit Druckentlastungsnut im Steuerkolben;	6.79 2.84,N1
068 (Fabrik) Mercedes-Benz, 8 Zyl. (Handel: 089)	8	Alu-Gehäuse; Druckentlastungsventil;	2.79
069 (Fabrik) Mercedes-Benz, 6 Zyl. 2,8 l, 280 SE Ersatz: 0 438 100 054	6	Alu-Gehäuse; Druckentlastungsventil; Kraftstoffauslässe; mit Innenkegelabdichtung; M 10 x 1; Systemdruck 4,8 bar; ohne Einschraubstutzen;	2.79 01.91,N
070 (Fabrik) Rolls Royce Ersatz: 0 438 100 090 (Handel: 091)	8	Lambda-Regelung; ohne Feder über Steuerkolben;	5.79, 5.81,N2
071 Mercedes-Benz	4	Alu-Gehäuse; Druckentlastungsventil;	5.79

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
073 Volvo	4	für Lambda-Regelung; Schlitzträger mit Rillen im Steuerkolben;	1.79
Ersatz bis 1992 lieferbar			3.87,N
074 Volvo für EA Serie ausgelaufen für Handel bis 1994 lieferbar	4	Systemdruckregler mit Aufstoßventil; mit Startventil-Anschluß; Zuleitungs-Anschluß und Kraftstoffrücklauf gedreht; Schlitzträger mit Rillen im Steuerkolben;	1.79 1.86,N
075 BMW	4	mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; Gehäuse-Unterteil mit Lambda-Abkopplungsdrössel;	5.79 5.84,N1
kein Ersatz			
076 Volvo "B 28"	6	mit Lambda-Regelung (dadurch neues Gehäuse-Unterteil); Differenzdruckventil von außen nicht einstellbar; mit Dämpfungsventil und Filter; mit versetztem Startventil-Anschluß;	4.79 3.87,N
Ersatz bis 1992 lieferbar			
077 Porsche		Grauguß-Gehäuse; mit neuen Schlitzträgern; einzeln einstellbare Differenzdruckventile; mit Aufstoßventil; mit Lambda-Regelung;	4.79
078 BMW "318i"	4	Grauguß-Gehäuse; mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; mit Stahlmembrane und besonderem Schlitzträger;	6.79 5.84,N1
kein Ersatz			
079 +) bis 7.88 Audi	4	Grauguß-Gehäuse; mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; Systemdruck 4,8 bar; mit besonderem Schlitzträger;	8.79 2.84,N1
kein Ersatz			
080 Ford Granada 2,8i	6	mit Dämpfungsventil; Kolbendruckregler für Systemdruck 4,8 bar;	9.79
081 Renault "R 30 TX"	6	Grauguß-Gehäuse; mit Dämpfungs- und Aufstoßventil; mit Kapselventil statt Festdrössel; einstellbar; (nur bei der Fertigung, <u>nicht</u> im Kundendienst);	8.79 11.86,N
EA-Serie ausgelaufen - für Handel bis 12.96 lieferbar			
082 Audi	4	Grauguß-Gehäuse; mit Dämpfungsventil und Einstellmöglichkeit für die Differenzdruckventile; mit Filter; Schlitzträger mit geringer Streuung;	6.79 3.82,N1
Ersatz: 0 438 100 100			
083 +) bis 7.89 AUDI 4000 GL VW Dasher, Rabbit kein Ersatz	4	Grauguß-Gehäuse; Lambda-Regelung; einstellbar (nur bei der Fertigung, nicht im Kundendienst);	4.80 2.84,N1
084 Mercedes-Benz "M 110" 2,8 l	6	Alu-Gehäuse und Gewebemembrane; mit einstellbaren Differenzdruckventilen; mit Einschraubstutzen;	3.80

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslösse	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
085 Mercedes-Benz "M 110" US 1980 Ersatz: 0 438 100 106	6	wie 040, auch so beschriftet, jedoch mit eingeschraubtem Anschlußstutzen;	11.79 2.83,N
086 Mercedes-Benz "M 117" US, 4,5 l	8	wie 041, auch so beschriftet, jedoch mit eingeschraubtem Anschlußstutzen;	11.79
087 (Handel) Mercedes-Benz 3,8 l	8	Alu-Gehäuse; Lambda-Regelung; Anschluß zum Entlasten des Steuerkolbendruckraumes; ohne Vordrossel; mit Druckentlastungsventil;	5.80
088 (Fabrik) Mercedes-Benz 3,8 l	8	Alu-Gehäuse; Lambda-Regelung;	5.80
089 (Handel) Mercedes-Benz "M 117" US, 3,8 l 1980	8	wie 068, auch so beschriftet, jedoch mit eingeschraubtem Anschlußstutzen;	11.79
090 Rolls Royce USA, Canada, Japan	8	Alu-Gehäuse; Lambda-Regelung; mit Druckentlastungsventil;	5.80
091 (Handel) Mercedes-Benz "M 102", 2,3 l	4	wie 071, auch so beschriftet, jedoch mit eingeschraubtem Anschlußstutzen;	11.79
092 Renault "R 30 TX" EA-Serie ausgelaufen	6	Alu-Gehäuse; ähnlich 069, jedoch Anschluß der Einspitzleitung M 8x1; andere Vordrossel; anderer Schlitzträger; - für Handel bis 12.96 lieferbar	4.80 11.86,N
093 Volvo "B 21" Turbo, Europa Ersatz: 0 438 100 115	4	Grauguß-Gehäuse; ähnlich 057; anderer Schlitzträger;	3.80 9.82,N
094 Volvo "B 21" Turbo, USA Ersatz: 0 438 100 114	4	Grauguß-Gehäuse für 6 Zyl., 2 davon verschlossen;	4.80 2.83,N

● = neu + = solange Vorrat
x = Änderungen | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslösse	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
096 Porsche "924", Turbo	4	Alu-Gehäuse; Aufstoßventil; wie 047, jedoch andere Einstellung;	4.80
097 Porsche "911 SC" kein Ersatz		Grauguß-Gehäuse; einstellbar (nur bei der Fertigung, <u>nicht</u> im Kundendienst); Aufstoßventil;	3.80 5.84, N1
098 AUDI 80 Coupé Turbo	4	Grauguß-Gehäuse; Schlitzträger mit "Volvo-4 Zyl.-Schlitzen";	3.80
099 (Fabrik) Mercedes-Benz "M 110" US Ersatz: 0 438 100 106	6	Alu-Gehäuse; mit Lambda-Regelung; ohne Anschlußstutzen; mit Druckentlastungsventil;	6.80 01.91, N
100 AUDI 80 GLE Ersatz: 0 438 100 082	4	Grauguß-Gehäuse;	5.80 6.82, N
101 BMW "318i" ECE kein Ersatz	4	Grauguß-Gehäuse; einstellbar (nur bei der Fertigung, <u>nicht</u> im Kundendienst);	6.80 5.84, N
102 (Fabrik) Mercedes-Benz "M 102", Japan Ersatz: 0 438 100 107	4	Alu-Gehäuse; Lambda-Regelung; Druckentlastungsventil;	9.80 01.91, N
103 Peugeot PSA "505/604"	4	Grauguß-Gehäuse;	6.80
104 Renault Alpine "R 5" - Alpine Turbo EA-Serie ausgelaufen - für Handel bis 12.96 lieferbar	4	Grauguß-Gehäuse; Aufstoßventil;	6.80 11.86, N
105 Volvo "B 28 F" EA Serie ausgelaufen - für Handel bis 1996 lieferbar	4	Grauguß-Gehäuse; Lambda-Regelung; einstellbar (nur bei der Fertigung, <u>nicht</u> im Kundendienst);	9.80 6.86, N
106 (Handel) Mercedes-Benz "280 SE" US	6	Alu-Gehäuse; mit Lambda-Regelung; mit eingeschraubtem Anschlußstutzen;	9.80
107 (Handel) Mercedes-Benz "M 102" 2,3 l Japan	4	Alu-Gehäuse; Lambda-Regelung; Druckentlastungsventil;	10.80

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
108 BMW "520i" ECE kein Ersatz	6	Grauguß-Gehäuse; Aufstoßventil; besonderer Schlitzträger;	5.81 5.84, N1
109 Dc Loreau DMC-12 kein Ersatz	6	Grauguß-Gehäuse; Lambda-Regelung;	7.80 3.84, N1
111 (Fabrik) Mercedes-Benz 3,8 und 5,0 l	8	Alu-Gehäuse; mit Druckentlastungsventil;	2.81
112 (Handel) Mercedes-Benz 3,8 und 5,0 l	8	wie 111, jedoch mit Anschlußteilen;	2.81
113 Peugeot ZDJ 505 TI, STI EA-Serie ausgelaufen -	4	Grauguß-Gehäuse; von außen einstellbar (bei der Fertigung, <u>nicht</u> im Kundendienst); für Handel bis 12.96 lieferbar	4.81 11.86, N
114 Volvo "B 21 F" Turbo USA für EA Serie ausgelaufen -	4	Grauguß-Gehäuse; für Handel bis 1994 lieferbar	4.81 1.86, N
115 Volvo "B 21" EU Turbo für EA Serie ausgelaufen -	4	Grauguß-Gehäuse; für Handel bis 1994 lieferbar	3.81 1.86, N
116 VW-AUDI, AUDI 4000 "Rabbit, Dasher, Scirocco"	4	Grauguß-Gehäuse; Lambda-Regelung; einstellbar;	3.81
118 AUDI 5000 Turbo	5	keine Serienlieferung	5.81, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
120 Volvo "B 28 E" Europa Ersatz bis 1995 lieferbar	4	entspricht weitgehend 080, Abweichung: Gehäuse-Unterteil mit spiegelbildlichem Startventilanschluß;	2.81 3.87, N
121 Ford 1,6 l "XR 3-i"	4	wie 100 047, jedoch Einstellung wie 100 100, Schlitz mit 0,07 er Elektrode erodiert; Feder über Kolben; Ventilkörperbohrung 0,7 ϕ ; Systemdruck 4,8 bar, Schließdruck 2,1 - 2,6 bar;	
122 De Loreau DMC 12		entspricht weitgehend .. 105; Abweichung: Feder über Kolben;	9.81
123 AUDI Quattro US	5	entspricht weitgehend .. 098; Abweichung: Lambda-Ausführung, neuer Schlitzträger, Feder über Kolben, Kolbenrausfallsicherung;	3.82
124 AUDI 100 für Südafrika für EA verboten - für KH bis 12.93 lieferbar	5	wie .. 063, jedoch Federteller eloxiert als Korrosionsschutz; Typenschildfarbe: gelb/schwarz;	7.81 2.87, N
125 AUDI 100 5 E EU	5	wie .. 063, jedoch Schlitzträger mit 0,07 er Schlitz, Feder über Steuerkolben, Kolbenrausfallsicherung;	5.82
126 AUDI 5000 S, C Australien, Schweiz	5	wie .. 060, jedoch Schlitzträger mit 0,07 er Schlitz, Feder über Steuerkolben, Kolbenrausfallsicherung;	5.82
127 AUDI 5000) AUDI 4005) USA VW Quantum)	5	Schlitzträger mit 0,07 er Schlitz, Feder über Steuerkolben, Kolbenrausfallsicherung;	3.82

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..	Mengenteiler		
131 (Handel)			
132 (Fabrik)		kam nicht zum Einsatz	6.82
133 AUDI Rabbit Pick up Rabbit CDN EA-Verbot - für KH lieferbar bis 1.1996		wie 083, jedoch anderes Gehäuseunterteil in "Nicht-Lambda-Ausführung";	8.82 7.89, N
134 Ford Sierra "XR 4"		wie 080, jedoch einstellbarer Systemdruck 5,3 bar, Schließdruck 2,6 bis 3,1 bar;	9.82
135 AUDI 200 5 T EU für EA verboten - für KH bis 12.93 lieferbar	5	wie 067, Abweichung: Feder über Steuerkolben, Kolben- rausfallsicherung;	9.82 2.87, N
136 AUDI 5000 Turbo USA	5	wie 100 066, jedoch mit 0,07er Schlitzen; Feder über Steuerkolben, Kolbenrausfallsicherung;	4.83
137 PRV-Volvo "B 328 E" Fiat/Lancia	4	wie 100 120, jedoch einstellbar;	3.84
138 AUDI 80 GLE		wie 100 100, jedoch nur mit 2 Bohrungen im OT und UT für Befestigung auf LMM;	5.83
139 Ferrari 8 Zyl., 3,0 l USA	8	wie 100 037, jedoch Vor- und Dämpfungsdrassel; Ventilkörper und Druckkonzept wie 100 090; St mit 0,07er Schlitzen; Lambda-Ausführung;	8.83
140 AUDI/VW Scirocco GTI		wie 100 100, jedoch Schlitzträger mit anderen Durchfluß- werten und langem Steuerkolben für Verwendung auf 6 Zyl.- Luftmengenmesser;	6.83
143 Porsche kein Ersatz	6	wie 100 055, jedoch St mit Rillen im Kolben, Vordrassel 200 cm ³ /min, Festdrassel 110 cm ³ /min; Ventilkörper 0,9; Druckkonzept 4,6/1,7...2,4 bar;	10.93, N 10.85

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Auslässe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
144 Lotus/GB 4 Zyl., 2,2 l (US)	4	wie .. 100 048, jedoch andere KDR-Einstellung;	12.84
145 Porsche 911 T US	8	wie .. 100 090, jedoch 2 Auslässe im OT nicht bearbeitet;	4.85
146 Audi 200 Turbo	5	ähnlich .. 100 135, jedoch anderes Druckkonzept, Kolbenabdichtung, Laminarnut im Steuerkolben, Innendichtkegelanschlüsse für Einspritzleitungen;	4.85
147 Audi 5000 Turbo Quattro	6	ähnlich .. 100 123, jedoch anderes Druckkonzept, Kolbenabdichtung, Laminarnut im Steuerkolben, Innendichtkegelanschlüsse für Einspritzleitungen;	5.85
148 Renault R 25 V 6 Injection	6	wie .. 100 148, jedoch UT mit Taktventilanschluß und ST mit anderen Werten;	6.85
149 Renault R 25 Injection	6	wie .. 100 092, jedoch Systemdruck 5,3 bar, Schließdruck 1,5 - 1,9 bar;	4.85
150 Audi 80 GTE Golf GTi, Jetta GT 4 Zyl., 1,8 l	4	wie .. 100 100, jedoch anderes Druckkonzept; Kolbenabdichtung, Laminarnut im Steuerkolben, Zweilochbefestigung;	
151 Audi 90, 100, 200 Coupe 90 Quattro	5	ähnlich 100 146, jedoch anderes Druckkonzept; Kolbenabdichtung, Laminarnut im Steuerkolben; P-Systemdruck 5,3 bar;	8.85
152 Audi 200 Turbo 5 Zyl., 2,2 l Ersatz: 0 438 100 146	6	wie .. 100 146, jedoch Anschluß für SV zum 6. MT-Auslaß verlegt;	6.85 2.86, N1
153 Audi Quattro EUR 2,1 l, 5 Zyl.	5	entspricht etwa 100 146, jedoch ohne Kolbendruckregler;	8.86

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Zahl der Anschlüsse	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 438 100..		Mengenteiler	
155 Rolls Royce GB Silver Spur Silver Spirit Corniche 8 Zyl., 6,75 l	8	entspricht etwa 100 111, jedoch anderer Schlitzträger;	5.86
157 kein Serienanlauf			5.87, N
158 Audi 100, 90 VW Passat Syncro, GT 2,2 l; 5 Zyl. kein Serienanlauf	5	wie 100 151, jedoch mit Gewebemembran;	
160 Saab 900 i "B 201 i"		einstellbarer Mengenteiler (ersetzt den Vorgänger .. 100 023, der war nicht einstellbar) in 0 438 040 122 enthalten;	5.88
161 Audi 200 Turbo	5	wie ..153, jedoch mit einer Lambda-Vordrossel von 425 cm ³ /min. Durchfluß;	1.90

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen