

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

F i l t e r

Merkmale

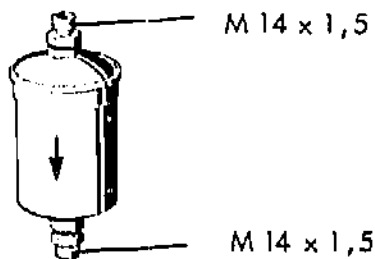
bisher und jetzt gültiger Ausführungen

x = Änderungen oder Nachträge

1.1985

0 450 905 001

Leitungsfilter für
druckseitigen Anschluß



Bestell-Nr	T y p	Gehäuse- Inhalt l	weitere Merkmale Freigabe
0 450 905..	FJ/LWB..		
001 Volvo	2/4	0,2	mit Vorfilter (Fussfangsieb); 10.72
002 Opel	2/5	0,2	Gehäuse mit Schlauchstutzen B Ø; ohne Vorfilter; 5.73
003 Porsche Audi Nachfolge-Erz.: 0 450 905 118	2/6	0,2	Anschlußstutzen auf Reinseite M16 x 1,5; mit Vorfilter; 2.74 9.84, N 1
004 Mercedes-Benz Nachfolge- Erz.: 0 450 905 119	4/3	0,4	Zulauf mit Gewinde M 12 x 1,5; Reinseite mit Fussfangsieb und Schraubenanschluß M 14 x 1,5/M 12 x 1,5; mit Druckguß-Deckel; 5.74, N 1 9.84, N 1

Bestell-Nr	Typ	Gehäuse-Inhalt l	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
O 450 905..	FJ/LWB..			
005 Saab	2/8	0,2	ohne Einschraubstutzen auf der Schmutzseite; mit Vorfilter (Fussfangsieb); Anschlußstutzen auf Reinseite mit Innengewinde M 12 x 1,5;	5,74
006 Volvo	2/7	0,2	mit Vorfilter (Fussfangsieb); Anschlußstutzen auf Reinseite mit Innengewinde M 12 x 1,5;	4,74
007 Mercedes-Benz	4/1	0,4	Deckel mit angegossenem Schlauchstutzen NW 8;	5,74
008 Kein Ersatz				
009 Porsche	4/4	0,4	Alu-Deckel mit reinseitigem Schraubanschluß M 14 x 1,5/M 12 x 1,5, mit Fussfangsieb; zulaufseitiger Anschluß mit Gewinde M 14 x 1,5 und mit Einschraubstutzen M 14 x 1,5/M 14 x 1,5; mit vergrößerter Filteroberfläche;	4,75 begr, N1,2
010 Volvo "B 21, B 27"	2/9	0,2	ohne Einschraubstutzen auf der Schmutzseite mit Vorfilter (Fussfangsieb); Anschlußstutzen auf Reinseite M 14 x 1,5/ M 14 x 1,5; längeres Gehäuse;	4,75, N 1
011 Audi-NSU (Handel)	2/10	0,2	Alu-Gehäuse mit schmutzseitigem Anschluß- stutzen mit Innengewinde M 14x1,5; mit Vor- filter (Fussfangsieb); reinseitiger Anschluß- stutzen mit Innengewinde M 10x1;	8,75
012 Audi-NSU Fabrik	2/11	0,2	Alu-Gehäuse mit schmutzseitigem Anschluß- stutzen mit Innengewinde M 14x1,5; mit Vor- filter (Fussfangsieb); reinseitiger Anschluß- stutzen mit Innengewinde M 10x1; mit VW- Audi-Zeichen und VW-Audi-Bestellnummer;	8,75

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Filter

1.1985

0 450 905 014

Bestell-Nr	Typ	Gehäuse- Inhalt l	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 450 905..	FJ/LWB..			
014 Audi-NSU (Handel)	2/12	0,2	Alu-Gehäuse mit schmutzseitigem Anschlußstutzen M 14 x 1,5 / M 14 x 1,5; mit Vorfilter (Fusselfang-sieb); reinseitiger Anschlußstutzen wird von Audi-NSU angeliefert;	12.75 9.84, N1
Nachfolge-Erz.: 0 450 905 120				
015 Audi-NSU (Fabrik)	2/13	0,2	wie 014, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Audi-Bestellnummer;	12.75
016 Porsche	2/14	0,2	mit Vorfilter (Fusselfang-sieb); Anschlußstutzen auf Schmutzseite M 14 x 1,5 / M 14 x 1,5, auf Reinseite M 14 x 1,5 / M 16 x 1,5;	5.76 9.84, N1
Nachfolge-Erz.: 0 450 905 121				
017 Audi-NSU (Handel)	2/15		Anschlußstutzen auf Reinseite mit Innengewinde M14x1,5; mit Vorfilter;	7.76
018 Audi-NSU (Fabrik)	2/16		wie 017, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestellnummer;	7.76
019 Porsche	4/5	0,4	Alu-Deckel mit reinseitigem Schraubanschluß M 16 x 1,5/M 12 x 1,5, mit Fusselfang-sieb; zulauf-seitiger Anschluß mit Gewinde M 12 x 1,5 und mit Ein-schraubstutzen M 16 x 1,5/M 12 x 1,5; mit vergrößerter Filteroberfläche;	9.76
021 VW (Handel) kein Ersatz	2/17	0,2	Stahldeckel mit reinseitigem Anschlußgewinde M 14 x 1,5 und Filtervlies; schmutzseitiger Anschluß M 14 x 1,5; Filtereinsatz mit 4 µ mittlere Porenweite;	1.77; 9.84, N1
022 VW (Fabrik)	2/18	0,2	wie 021, aber mit VW-Audi-Zeichen und Bestellnummer;	1.77

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Filter

1.1985

0 450 905 024

Bestell-Nr	Typ	Gehäuse-Inhalt	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		I		
0 450 905..	FJ/LWB..			
024 Porsche	4/7	0,4	Alu-Deckel mit reinseitigem Schraubanschluß-Innengewinde M 16x1,5/M 12x1,5, mit Fusselvangsieb; zulaufseitiger Anschluß mit Gewinde M 12x1,5 und mit Einschraubstutzen-Innengewinde M 16x1,5/M 12x1,5; mit vergrößerter Filteroberfläche;	8.77
025 VW/AUDI (Handel) Nachfolge-Erz.: ..905 122	2/20	0,2	Stahldeckel mit reinseitigem Anschlußgewinde M 12 x 1,5 und Filtervlies; schmutzseitiger Anschluß M 14x1,5; Filtereinsatz mit 4 µ mittlere Porenweite;	9.77; 9.84, N1
026 VW/AUDI (Fabrik)	2/21	0,2	wie 025, aber mit VW-Audi-Zeichen und Bestellnummer;	9.77
027 12.79 Ersatz: 0 450 905 032				1.80, N1
028 VW/AUDI (Handel) Ersatz 0450 905 403	4/8	0,4	Einschraubstutzen (Schmutzseite) mit Innengewinde M 14x1,5/M 14x1,5; Einschraubstutzen (Reinseite) mit Innengewinde M 12x1,5/M 12x1,5; Filterfläche 3000 cm ³ ;	7.78 11.80, N1
029 VW/AUDI (Fabrik) Ersatz 0450 905 404	4/9	0,4	wie 028, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Bestellnummer;	7.78 11.80
030	4/10	0,4	Filterdeckel mit Schlauchstutzen 8 Ø; ohne Vorfilter;	1.79
031 Lucas	4/11	0,4	wie 030, aber mit Lucas-Klebeschild;	5.79
033 Mercedes-Benz Pkw mit K-Jetr.	4/12	0,4	wie 030, jedoch DB-Beschriftung;	

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Filter

7.1987

0 450 905 062

Bestell-Nr.	Typ	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 450 902..	FJ/LWB..	Kraftstoffleitungsfilter	
062 Volvo	2/4	Umbenennung des Filters 0450 905 001 -FJ/LWB 2/4, unter Beibehaltung der Typformel	11.80
063 VW Typ 25 Kalifornien	4/13	wie 950 030, jedoch mit VW-Audi Zeichen und Bestell-Nr.	6.80
064 Peugeot US 505 TI u. 505 STI XNG	-	wie 905 401 jedoch mit Kunststoff-Folie als Korrosionsschutz	8.80
EA-Bedarf ausgelassen, für		KH bis ca 1995 lieferbar	11.86,N
065 Peugeot EU 4 Zyl., 504 TI 604 TI 505 STI	-	wie 905 021, jedoch mit Kunststoff-Folie als Korrosionsschutz	8.80
066 (Handel) AUDI 80 GLE 4000 Quattro 4000/5 Nachfolge-Erz: 0 450 905 123	-	wie 905 602, jedoch mit 1 Einschraubstutzen auf der Reinseite	9.80 9.84,N1
067 (Fabrik) AUDI	-	wie 066 zusätzlich mit VW/AUDI-Zeichen	9.80

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Filter

1.1985

0 450 905 079

Bestell-Nr.

Gewicht

Gehäuse-
Inhalt

weitere Merkmale

1. Verwendung

kg

l

Freigabe

0 450 905 ..

Kraftstoffleitungsfilter

079

Porsche 924

0,19

0,2

wie 905 021, jedoch beidseitig
Schraubstutzen

3.81

083

BMW
K-Jetronic

0,2

wie 905 021, jedoch Anschlußgewinde
M 14 x 1,5

7.81

084

BMW
K-Jetronic

0,4

wie 905 401, jedoch Anschlußgewinde
M 14 x 1,5

7.81

087

Jaguar
"XJ 40"

0,2

0,4

Anschlüsse: Reinseite M 12 x 1,5 SW 22
Schmutzseite M 14 x 1,5 SW 19;
Zulauf im Gehäuseboden;

9.83

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Filter

7.1989

0 450 905 089

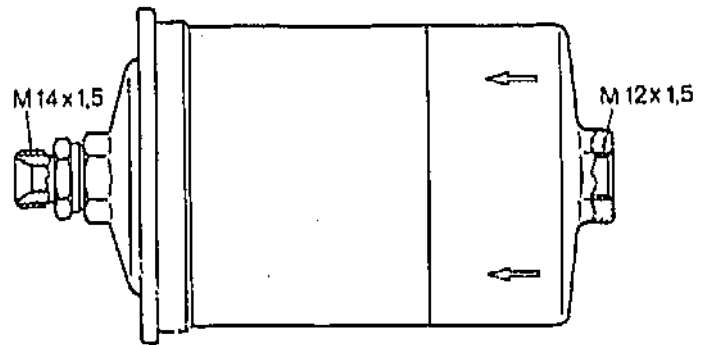
Bestell-Nr	Gehäuse- inhalt	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung	1		
0 450 905..		Kraftstoff-Filter	
089 (Handel) Mercedes-Benz "230 E, 280 E"	0,4	für Benzin; AL-Gehäuse mit Deckel verschweißt; Außen-Gewinde Reinseite M 14 x 1,5 Innen -Gewinde Schmutzseite M 12 x 1,5;	7.82 8.88, N
keine Lieferung			
090 (Fabrik) Mercedes-Benz "230 E, 280 E"	0,4	wie 089, mit DB-Warenzeichen;	7.82 8.88, N
keine Lieferung			
091 (Handel) Audi 100 5 E 200 5 E 5000	0,6	für Benzin; Stahlgehäuse; Gewinde Reinseite M 12 x 1,5 " Schmutz. M 14 x 1,5;	6.82
092 (Fabrik)	0,6	wie 091, mit VW-Audi-Beschriftung;	6.82
093 (Handel) Audi 100 SE 200 SE	0,6	wie 905 067, jedoch der Einschraubstutzen auf der Reinseite entfällt, auf der Schmutzseite kommt ein Ringstutzen dazu	10.82
044 (Fabrik) Audi 100 SE 200 SE	0,6		
095 Peugeot 505 Ti Turbo	0,4	wie 905 030, jedoch mit 50 mm Klebeband (einfach)	8.82

● = neu

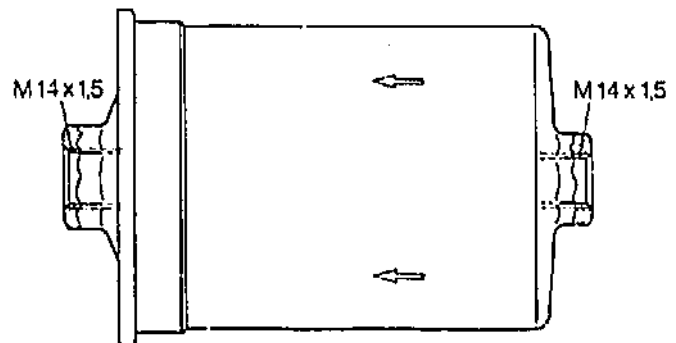
+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen



0 450 905 098



0 450 905 100

Bestell-Nr.	Gehäuse Inhalt	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung	I		
0 450 905..		Kraftstoffleitungsfilter	
098 M & H K-Jetronic		wie 905 004, jedoch mit "Mann- und Hummel"-Aufschrift; Gehäuse Al-fließgepreßt; Deckel Al-Druckguß; Anschlüsse: Zufluß SW 19 Innengewinde M 12 x 1,5 Abfluß SW 19 mit Rohrnippel SW 17, Innengew. M 14 x 1,5;	11.82
099 M & H Jetronic		Gehäuse Al-fließgepreßt, Deckel Al-Druckguß; Anschlüsse mit Nippel für Schläuche; Nippel-Ø innen 6 mm " außen 8 mm Wulst 9,3 mm	11.82
100 M & H Jetronic		Gehäuse Al-fließgepreßt, Deckel aus Stahl; Anschlüsse: Zufluß SW 19 Innengewinde M 14 x 1,5 Abfluß SW 22 Innengewinde M 14 x 1,5; Mann- und Hummel-Aufschrift;	11.82

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Filter

10.1986

0 450 905 104

Bestell-Nr

Gehäuse
Inhalt

weitere Merkmale

1. Verwendung

Freigabe

0 450 905..

Benzin-Filter

104
Peugeot
"M 24"
ab 1.84;
"N.9 T-US"

0,4

Gehäuse: AL
Deckel : StahlZulauf im Gehäuse;
Schmutzseite M 14 x 1,5;
Ablauf im Deckel;
Reinseite M 12 x 1,5;

4.83

127
Porsche "PFM 3200"

0,4

kein Ersatz

3.85
7.85, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

} = verbotene Ausführungen

Filter

7.1989

0 450 905 130

Bestell-Nr	Gehäuse Inhalt	weitere Merkmale		Freigabe
1. Verwendung	l			
0 450 905..		Kraftstoff-LeitungsfILTER		
130 (Handel) Mercedes-Benz W" 124" "230 E, 260 E, 300 E"	0,4	für Benzin - Gehäuse Alu, Anschlüsse: Reinseite M 12 x 1,5 Schmutzseite M 14 x 1,5; mit Durchflußfeil;		11.84
131 (Fabrik) Mercedes-Benz "W 124"		wie 905 130 - mit MB-Warenzeichen;		11.84
133 (Handel) Audi 200 Turbo 5000 Quattro	0,6	Stahl-Gehäuse	Anschlüsse: Reinseite M 12 x 1,5 ohne - Schmutzseite M 14 x 1,5 mit An- schlußstutzen	3.85
134 (Fabrik)		wie 905 133 - mit VW/Audi-Warenzeichen;		3.85
137 (Handel) Audi 100 Rechtslenker	0,6	Stahl-Gehäuse mit Deckel, tiefgezogen; Anschlüsse Rein- seite M 12 x 1,5/SW 22, Schmutzseite M 14 x 1,5/SW 17;		
138 (Fabrik) Audi 100 Rechtslenker				8.85
139 Autolatina (VWB) Gol 2,0 l	0,28	wie 0 450 905 030, jedoch E-100 beständig (100 % Äthanol);		4.89

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Filter

10.1986

0 450 905 141

Bestell-Nr	Gehäuse Inhalt	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 450 905..		Kraftstoff-LeitungsfILTER	
141 Porsche PFM 3200	0,44	1x 0,6 l - nur für Fa. Teldix	7.85
142 Mercedes-Benz	0,4	Alu-Gehäuse; Anschlüsse - Reinseite M 14 x 1,5 mit Anschlußstutzen Schmutzseite M 12 x 1,5;	4.85
143 (Handel) Audi 90 Coupé, Quattro	0,6	Stahl-Gehäuse und Deckel, tiefgezogen; Anschlüsse Reinseite M 12 x 1,5 Schmutzseite M 14 x 1,5 Filter in Leitung verlegt, Durchfluß in Pfeilrichtung;	8.85
144 (Fabrik) Audi			8.85
145 (Handel) VW/Audi 1,8 l Golf, GTI, Jetta	0,6	Stahl-Gehäuse und Deckel, tiefgezogen; Anschlüsse Reinseite M 12 x 1,5 Schmutzseite M 14 x 1,5 Filter in Leitung verlegt, Durchfluß in Pfeilrichtung;	8.85
146 (Fabrik) VW/Audi Golf, GTI, Jetta			8.85
147 M + H	0,44	wie 905 601, jedoch mit M + H-Markenzeichen;	2.96
148 M + H	0,475	wie 905 066, jedoch mit M + H-Markenzeichen;	10.85
152 ARG/Lucas "LMXX" 4 Zyl. 2 l	0,24	wie 905 021, jedoch mit Sonderstutzen auf der Zulaufseite sowie mit Gewinde M 12 x 1,25 auf der Reinseite;	6.86

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Gehäuse- Inhal in l	weitere Merkmale	Freigabe
0 450 905 ..				
164(Handel) Audi 200 Plus			wie .. 905 087, jedoch mit beidseitigem Einschraubstutzen.	09.86
165(Fabrik) Audi 200 Plus			wie .. 905 164, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	09.86
177(Handel) Mercedes- Benz	0,4	0,6	Deckel-Gehäuse Alu verschweißt, Strömungs- dämpfer optimiertes Filter-Papier, sonst wie .. 905 603.	10.90
178(Fabrik) Mercedes- Benz	0,4	0,6	wie .. 905 177, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.90
181 Ford DO-Motor Ersatz: 0 450 905 601			wie .. 905 601, aber mit zusätzlichem Schraub- stutzen auf der Schmutzseite des Filters; mit Ford-Teile-Nr. 88 BB-9155-AA;	12.91,N1
195 Ford CE 14	0,45		wie .. 905 601, jedoch Deckel und Gehäuse für Schnellanschluß 8 mm Durchm. ausgelegt.	05.90
198(Handel) Mercedes- Benz W 201, W 124	0,3	0,4	wie .. 905 131, jedoch mit Strömungsdämpfer, Deckel und Gehäuse aluverschweißt.	09.88
199(Fabrik) Mercedes- Benz W 201, W 124	0,3	0,4	wie .. 905 198, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.89
200 VW USA	0,4	0,6	wie .. 905 601, jedoch Wickel-Gehäuseab- dichtung klebstofffrei.	04.89
201 VW Golf Corrado	0,3	0,4	wie .. 905 030, jedoch Wickel-Gehäuseab- dichtung klebstofffrei, Gehäuse Alu in Stahlblech.	05.89
202 Land-Rover 8Zyl. 3,5l	0,28		wie .. 905 030, jedoch zusätzlich mit Klebeschild zur Verhinderung von Kontakt- korrosion.	10.88
203(Handel) Mercedes- Benz	0,3	0,4	wie .. 905 131, jedoch anstatt Abstands- halter "Halla-Schutzhülse".	10.88
204(Fabrik) Mercedes- Benz	0,3	0,4	wie .. 905 203, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.88

0= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

0619A-29

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Gehäuse- Inhal in l	weitere Merkmale	Freigabe
0 450 905 ..				
206(Handel) Nissan UK Bluebird	0,29		wie .. 905 030, jedoch Schlauchstutzen 25 mm lang.	02.88
207(Fabrik) Nissan UK Bluebird	0,29		wie .. 905 206, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	02.88
216 Volvo-S Motor H2	0,45		wie .. 905 195, jedoch neues Klebeschild mit Volvo-Bestall-Nr.	06.90
219 Saab 9000 2,3 Turbo	0,5	0,6	für Brasilien korrosionsfester Filter, wie .. 905 200, jedoch Edelstahlgehäuse.	06.91
220 Ford Fiesta Sierra Granada	0,4	0,6	wie .. 905 200, jedoch klebstofffreies Filter.	11.90
224(Handel) Audi 100 100 Quattro	0,4	0,6	wie .. 905 200, jedoch Filterpapier mit 0,002 mm Poren.	05.91
225(Fabrik) Audi 100 100 Quattro	0,4	0,6	wie .. 905 224, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	05.91
228(Fabrik) VW/Audi Golf Corrado	0,3	0,4	wie .. 905 201, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	05.91
229(Fabrik) VW/Audi USA	0,4	0,6	wie .. 905 200, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	05.91
231 PSA versch. Fahrzeuge	0,3	0,4	wie .. 905 401, jedoch Winkel-Gehäuseabdich- tung klebstofffrei, doppeltgebördelt.	05.91

0= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

2058A-24

Filter

10.1986

0 450 905 401

Bestell-Nr

Gehäuse-
Inhalt

weitere Merkmale

1. Verwendung

Freigabe

0 450 905..

401 VW (Handel)	0,4	Stahldeckel mit reinseitigem Anschlußgewinde M 12 x 1,5; Gehäuse mit schmutzseitigem Anschlußgewinde M 14 x 1,5; Filterfläche 3000 cm ² ;	2.79
Nachfolge-Erzeugnis	0 450 905 124		9.84, N1
402 VW (Fabrik)	0,4	wie 401, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Bestellnummer;	2.79
Nachfolge-Erzeugnis	0 450 905 123		9.84, N1
403 VW (Handel)	0,4	Stahldeckel mit reinseitigem Anschlußgewinde M 12 x 1,5; Gehäuse mit schmutzseitigem Einschraubstutzen M 14 x 1,5/ M 14 x 1,5; Filterfläche 3000 cm ² ;	2.79
404 VW (Fabrik)	0,4	wie 403, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Bestellnummer;	2.79
405 Mercedes-Benz (Handel)	0,4	Stahldeckel mit reinseitigem Anschlußgewinde M 12 x 1,5; Gehäuse mit schmutzseitigem Anschlußgewinde M 14 x 1,5; Filterfläche 3000 cm ² ; mit zusätzlichem Druckdämpfer;	5.79
406 Mercedes-Benz (Fabrik)	0,4	wie 405, aber mit DB-Nummer;	5.79
für EA Serie ausgefallen - als Ersatz weiter lieferbar bis 1993			3.86, N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

- = verbotene Ausführungen

Filter

1.1985

0 450 905 601

Bestell-Nr	Gehäuse- Inhalt	Merkmale	Freigabe
1. Verwendung	1		
0 450 905..			
601 (Handel) AUDI/VW USA-Kfz mit K-Jetronic kein Ersatz	0,6	Kraftstofffilter für Benzin; Stahlblechgehäuse und -deckel; Wickelfiltereinsatz; Fussfangsieb; Zulauf M 14 x 1,5; Ablauf M 12 x 1,5;	12.79 9.84, N1
602 (Fabrik) AUDI VW USA-Kfz mit K-Jetronic	0,6	wie 601, jedoch AUDI - VW - Bezeichnung	12.79
603 (Handel) Mercedes-Benz, Kfz mit K-Jetronic und Lambda-Regelung Nachfolge-Erzeugnis: 0 450 905 603	0,6	Kraftstofffilter für Benzin; Filtergehäuse und Deckel Alu; mit Fussfangsieb; mit Druckdämpfer; Zulauf M 14 x 1,5; Ablauf M 12 x 1,5;	12.79 9.84, N1
604 (Fabrik)	0,6	wie 603, jedoch Mercedes-Bezeichnung;	12.79

⊙ = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen